

Intragna, 3 novembre 2011

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 051

Approvazione di un credito di fr. 1'700'000.- per la sistemazione delle strade Palagnedra-Bordei e Moneto-Monadello.

Approvato con risoluzione municipale no. 1772 del 16 novembre 2011

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri comunali,

nell'ambito del progetto aggregativo, la comunità di Palagnedra aveva manifestato esplicitamente la richiesta di risanare i due tratti di strada in oggetto. L'allora assemblea aveva votato, quale chiaro segnale politico, un importante credito, poi non ratificato dalla Sezione enti locali poiché priva di una base di progettazione solida in relazione agli elevati costi.

Il 2 giugno 2009 il Gran Consiglio ha sancito la nascita del nuovo Comune delle Centovalli votando 6 milioni di franchi per l'abbattimento del debito pubblico e 3 milioni di franchi destinati agli investimenti. Nella scelta delle priorità il Municipio ha ritenuto di inserire la sistemazione di entrambe le strade citate: Palagnedra-Bordei e Moneto-Monadello come opere fra le più urgenti, tenendo dunque fede agli obiettivi finanziari dell'aggregazione.

Conseguentemente il Consiglio comunale delle Centovalli ha votato i crediti di progettazione, ciò che ha permesso di intraprendere i necessari passi verso l'autorità cantonale per quantificare i sussidi.

Questa è stata anche l'occasione per rivedere il progetto nel suo globale con gli uffici cantonali, in particolare la strada per Bordei, e finalizzare una soluzione di risanamento "ridotta" quantificata in 1.5 milioni di franchi, al cospetto dei precedenti 1.8 milioni di franchi.

Per un riconoscimento massimo dei sussidi erogati dall'Ufficio bonifiche e catasto, i due progetti sono stati uniti in unico pacchetto. Infatti, l'interesse agricolo che permette di beneficiare di questi aiuti è nettamente maggiore a Monadello rispetto a Bordei, malgrado la spesa più importante sia per la strada che reca in questa seconda località; così facendo abbiamo potuto ottimizzare le risorse cantonali ed ottenere il massimo sussidio concesso dalle leggi.

Strada Palagnedra-Bordei

La frazione di Bordei non necessiterebbe di lunghe dissertazioni; chi ha potuto visitare il nucleo, compreso quello di Terra Vecchia, non può che rimanere incantato e positivamente stupito per l'enorme lavoro svolto in oltre 30 anni dalla Fondazione Terra Vecchia e in particolar modo grazie alla mente dell'iniziatore del progetto, il signor Giorgio Zbinden.

In questo periodo nei due villaggi sono stati investiti all'incirca 20 milioni di franchi, con un indotto sull'economia locale e regionale importante. Oggi la Fondazione da lavoro a 14 persone di cui 11 domiciliate ed ospita in media 9 giovani in terapia, dando loro una nuova prospettiva di vita e di

integrazione nella società. Riteniamo che queste cifre siano ragguardevoli per un comune di montagna come il nostro. Non bisogna poi dimenticare che la Fondazione ha finanziato in maniera del tutto autonoma, senza la partecipazione degli ex Comuni di Palagnedra e di Intragna la realizzazione della rete di distribuzione dell'acqua potabile, della rete di smaltimento delle acque luride, della sistemazione degli spazi pubblici (piazza, strade, fontana, muri di sostegno, ecc.) nonché della ricostruzione dell'Oratorio dei SS. Pietro e Paolo e dell'Oratorio di Terra Vecchia dedicata alla Madonna della Neve. In tempi relativamente brevi saranno finiti anche i lavori di ricostruzione di Terra Vecchia, dove avrà sede un nuovo centro di pubblica utilità che creerà nuovi posti di lavoro qualificati.

La frazione Bordei ospita anche un importante servizio ai turisti, l'Osteria, un ritrovo riconosciuto per la qualità e la genuinità dei prodotti offerti e che crea un valore aggiunto rimarchevole.

Chi si è recato recentemente a Bordei ha potuto constatare di persona l'avanzato stato di deterioramento del manto stradale; ciò è dovuto principalmente alla perdita di elasticità e consistenza del composto bituminoso e del sottofondo di misto granulare. Inoltre la strada si sviluppa in una zona in parte franosa e con pendii scoscesi che creano a loro volta dei problemi di struttura.

L'intervento, in sostanza, è finalizzato a migliorare la percorrenza dell'arteria di collegamento tra Palagnedra e Bordei, con l'intento di aumentare la sicurezza di transito di tutti gli utenti riqualificando la tratta. Non sarà apportata alcuna modifica al tracciato attuale se non una leggera modifica di quota.

In generale i seguenti principali benefici giustificano i costi di realizzazione che si andranno a sostenere:

- aumento del confort con la totale ristrutturazione del manto stradale lungo tutto il fronte interessato dall'intervento;
- aumento della sicurezza (posa di barriere di sicurezza);
- agevolazione dell'incrocio dei mezzi di trasporto e degli autoveicoli (piazze di scambio pavimentate);
- miglioramento dello smaltimento delle acque.

Per il calcolo del preventivo si è tenuto conto dei seguenti aspetti per l'ubicazione dei cantieri: dislocazione, difficoltà di accesso, morfologia del terreno, interruzione lavori per il passaggio dei veicoli, trasporto con camion a due assi in alcuni tratti.

Preventivo:

Opere impresario costruttore	fr.	767'000.-
Pavimentazione	fr.	546'000.-
Onorario + spese	fr.	120'000.-
Iva	fr.	<u>115'000.-</u>
Totale	fr.	1'548'000.-

Strada Moneto-Monadello

La strada agricola che collega la frazione di Moneto con la frazione di Monadello si sviluppa per quasi 4 km in zone franose con pendii scoscesi, la cui larghezza è mediamente di 3 m con allargamenti puntuali per permettere l'incrocio dei veicoli.

Consci che in generale lo stato del fondo stradale e dei cigli è in condizioni precarie, il Municipio d'intesa con il progettista - ing. Luigi Canepa - si è indirizzato per la realizzazione delle opere più

urgenti e necessarie per garantire un collegamento il più possibile sicuro e agibile anche in caso di piogge intense. Infatti, a seguito di eventi alluvionali anche di carattere non eccezionale, la strada in oggetto subisce in più punti piccoli franamenti e colate di materiale che ne impediscono il regolare transito. In sostanza l'intervento è atto a migliorare la stabilità del versante a monte e lo scorrimento dei rialti con l'intento di aumentare la sicurezza di transito per tutti gli utenti, senza apportare alcuna modifica al tracciato attuale; saranno inoltre eseguiti dei rappezzi al manto stradale.

Contrariamente alla strada per Bordei, quella per Moneto è riconosciuta per ca. 2/3 del tracciato di interesse forestale. In questo modo il Comune può beneficiare di un sussidio cantonale erogato dall'Ufficio forestale per le opere di premunizione dei pericoli naturali.

Opere impresario e rappezzi	fr.	138'000.-
Onorario + spese	fr.	16'000.-
Iva	fr.	<u>13'000.-</u>
Totale	fr.	167'000.-

Piano di finanziamento

Il Municipio si è attivato non appena in possesso dei progetti per valutare quali aiuti cantonali e federali ci fossero, ottenendo una risposta positiva dall'Ufficio delle bonifiche e del catasto e dall'Ufficio forestale. Contemporaneamente ha comunicato alla Commissione per la perequazione finanziaria di voler far capo al citato credito di 3 milioni di franchi votato dal Gran Consiglio per l'aggregazione a favore degli investimenti del nuovo Comune e che sottostanno alla Legge sulla perequazione intercomunale (LPI).

Da ultimo è stata inoltrata una richiesta di aiuto alla Schweizer Patenschaft für Berggemeinden con buone probabilità di ottenere una risposta affermativa. Purtroppo in questo caso la quantificazione dell'aiuto la si saprà solo al termine dei lavori.

Nel piano finanziario del Comune era stata quantificata una spesa totale per le due strade di 1.75 milioni di franchi a fronte di un'entrata (tramite sussidi, LPI e partecipazione di terzi) di 1.5 milioni di franchi.

Strada Bordei	fr.	1'548'000.-
Strada Monadello	fr.	<u>167'000.-</u>
Totale I	fr.	1'715'500.-
Sussidio bonifiche e catasto	fr.	-315'000.-
Sussidio forestale	fr.	-30'000.-
LPI	fr.	<u>-600'000.-</u>
Totale II	fr.	770'500.-

Da piano finanziario l'investimento risulta sostenibile per il Comune in misura di 250'000.- franchi quali mezzi propri, il rimanente, ca. fr. 500'000.-, ci auguriamo di coprirlo tramite la Patenschaft ed eventuali altri enti. Qualora con l'aiuto di terzi non si riuscisse a giungere a questa somma, intendiamo coprire il rimanente attingendo nuovamente al fondo LPI.

Merita una breve riflessione l'argomento del prelievo dei contributi di miglioria.

Innanzitutto i lavori previsti possono apparire di primo acchito una miglioria, ma non possono essere intesi come vantaggio particolare. Infatti le strade sono già esistenti da tempo e gli interventi previsti sono una manutenzione straordinaria dovuta alla quasi totale mancanza di una

manutenzione regolare annuale. I lavori per la strada verso Monadello sono per lo più una messa in sicurezza della strada e non una migioria vera e propria.

Su questo aspetto vale la pena richiamare l'introduzione di questo messaggio per una discussione chiara e trasparente per la strada che reca a Bordei. Scrivevamo precedentemente che in oltre 30 anni la Fondazione Terra Vecchia ha investito parecchio in opere pubbliche per ridare lustro alla frazione di Bordei, conseguentemente da parte del Municipio pare poco opportuno e corretto chiedere loro una partecipazione. Gli altri proprietari hanno interessenze di poco valore, per lo più boschi e prati.

In considerazione di quanto sopra esposto vi invitiamo a voler

r i s o l v e r e :

1. È approvato un credito di fr. 1'700'000.- per la sistemazione delle strade Palagnedra-Bordei e Moneto-Monadello;
2. il credito sarà iscritto al conto investimenti;
3. il credito decade (art. 13 cpv. 3 LOC) se non utilizzato entro il 30 giugno 2013.

Con ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il segretario

Giorgio Pellanda

Axel Benzonelli